

# LUBGLISS



## Lubrifiant haute température pour industries alimentaires.

### PRÉSENTATION

**LUBGLISSHT FG** est un lubrifiant synthétique destiné à la lubrification des organes fonctionnant à haute température, tels que les chaînes de convoyeurs et les câbles dans les industries agro-alimentaires. **LUBGLISSHT FG** est utilisé pour la lubrification d'engrenages nus peu chargés, nécessitant un lubrifiant visqueux et adhérent.

**LUBGLISSHT FG** reste très résistant à l'eau et à la vapeur. **LUBGLISSHT FG** maintient une excellente adhésivité, même en hautes températures de -40 à + 230°C. **LUBGLISSHT FG** assure une très bonne tenue au cisaillement. **LUBGLISSHT FG** évite la formation de dépôt lors de la lubrification des chaînes de convoyages. **LUBGLISSHT FG** est incolore et inodore.

### AVANTAGES

- Inspide, ne confère pas de goût.
- Caractère hydrophobe, repousse l'humidité.
- Bonne stabilité thermique jusqu'à 230°C.
- NSF H1 = Lubrifiant pour contact accidentel fortuit dans l'aliment.
- Spécial ambiance humide en présence de vapeurs chaudes.
- Grande onctuosité du film lubrifiant.

### UTILISATIONS

- Lubrification : glissières de machines, ensembles mécaniques, paliers, roulements, machines de conditionnement, convoyeurs...

### MODE & DOSES D'EMPLOI

- Dépoussiérer les surfaces. Bien agiter l'aérosol avant emploi. Selon l'application, utiliser avec ou sans tube prolongateur. Vaporiser directement à environ 20 cm. Une seule pulvérisation suffit, **LUBGLISSHT FG** agit instantanément. Pour des traitements très localisés et pour obtenir un film mince, pulvériser sur un chiffon ou sur un pinceau et appliquer uniformément. Laisser agir quelques minutes avant mise en service du matériel.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Etat physique : ..... Fluide onctueux
- Masse volumique : ..... 840 g/l +/- 20 g/l.
- Réaction chimique : ..... Neutre
- Point d'éclair : ..... 280°C
- Odeur : ..... Inodore
- Couleur : ..... Incolore
- Viscosité à 40°C : ..... 150 cSt
- Viscosité à 100°C : ..... 19,2 cSt
- Plage de température d'utilisation : ..... De - 40°C à + 230°C
- Gaz propulseur : ..... Propulseur hydrocarboné
- Préparation à base d'une association de fonctions hydrophobes lubrifiantes sur base synthétique. Conformité réglementaire : Lubrifiant ne comportant que des constituants agréés par la FDA (Food and Drug Administration) au titre 21 du Code Fédéral des Réglementations 178 3570 qui concerne les lubrifiants pouvant fortuitement entrer en contact avec les denrées alimentaires. NSF H1 = Lubrifiant pour contact accidentel avec les denrées alimentaires.

### RECOMMANDATIONS

Conserver et utiliser à l'écart de toute flamme ou source de chaleur, d'ignition et d'étincelles, appareil électrique en fonctionnement. Ne pas fumer. Conserver hors de la portée des enfants. Ne pas utiliser dans une atmosphère confinée. Procéder par de brèves pressions sans pulvérisation prolongée. Bien ventiler après usage. Ne pas utiliser pour un usage autre que celui pour lequel le produit est destiné. Éviter de pulvériser sur des pièces trop chaudes. **Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer compatibilité et temps de contact appropriés.** Consulter la Fiche de Données de Sécurité disponible sur [www.consilub.fr](http://www.consilub.fr)

**PRODUIT A USAGE PROFESSIONNEL.** GARANTIE : Les indications mentionnées sur nos fiches sont le résultat d'essais objectifs communiqué par nos laboratoires à titre d'information. Elles ne sauraient cependant constituer une garantie ni engagement de notre part. La manipulation et la mise en œuvre de notre produit échappant à notre contrôle, il importe à l'utilisateur de s'assurer par des essais préalables que celui-ci convient parfaitement tant qu'à l'usage auquel il le destine, tant qu'à la résistance ou à la sensibilité des supports sur lesquels il est appliqué. Par conséquent notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas de dommages ou de dégâts. Notre garantie ne saurait excéder le remplacement d'un produit reconnu défectueux dans un délai d'une année après sa livraison.

